

NIDEC BEARING REVOLUTION ファンについて

NIDEC BEARING REVOLUTION

NIDEC BEARING REVOLUTIONとは弊社が独自に開発したボールベアリングに替わる高性能軸受けシステムの名称です。

【NIDEC BEARING REVOLUTION ファンの特長】

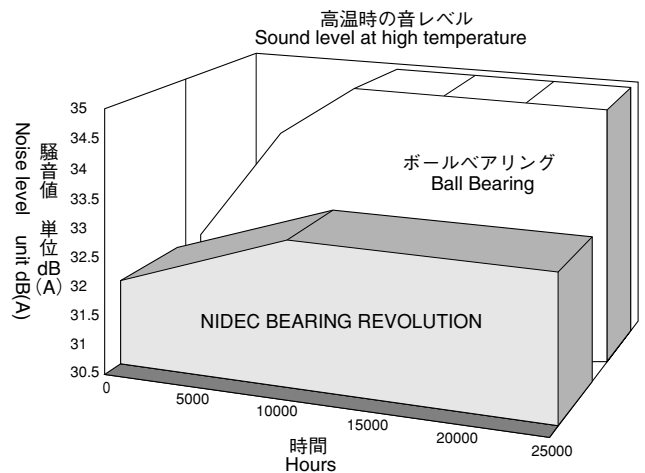
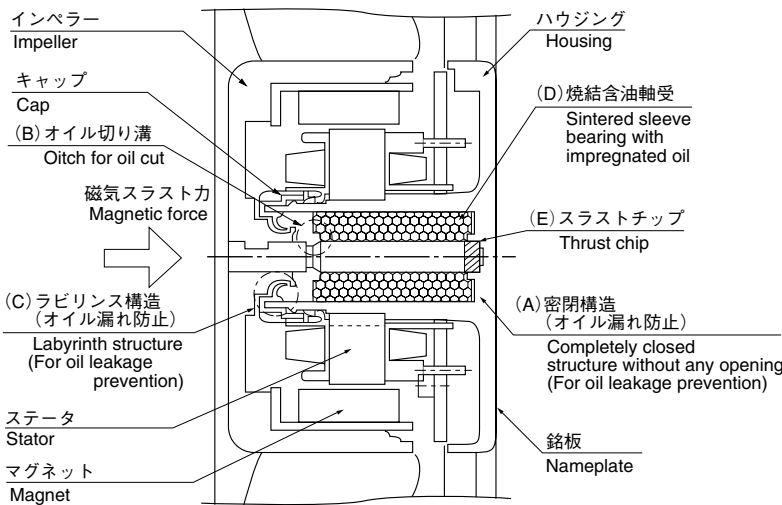
- ①ボールベアリングと同等の寿命、耐久性を有する
- ②高温での使用においてはボールベアリングよりも音の劣化が少ない

NIDEC BEARING REVOLUTION

NIDEC BEARING REVOLUTION is the name of our original high performance bearing developed as an alternative to ball bearing.

【ADVANTAGES OF NIDEC BEARING REVOLUTION FAN】

- ①Life and durability equal to ball bearing.
- ②Under usage at high temperature, less increase in noise than ball bearing.



【長寿命化のための特徴】

従来、スリーブベアリングを使用したファンは寿命が短いということが常識でした。

これに対しNIDEC BEARING REVOLUTIONファンは以下の特徴があり、長寿命化に成功しています。

- ①潤滑オイルの外部流出を防止するための構造
 - ・銘板側の密閉構造による完全オイルシールド機構 → (A)
 - ・シャフトのテーパ溝 (NIDEC BEARING REVOLUTION グループ) によるオイル流出防止機構 → (B)
 - ・インペラ側ラビリンス構造によるオイルシールド機構 → (C)
- ②独自開発の専用スリーブベアリング → (D)
 - ・耐久性に優れた弊社専用の特殊材料を使用
 - ・耐熱性に優れた特殊液体グリースを含浸
 - ・スリーブベアリングを大容量化しオイルの含有量を増加 (従来比 1.6 倍)
- ③高性能スラストチップ使用 → (E)
 - ・スラスト荷重は専用のスラストチップで支えられます。スラストチップは耐熱性があり、かつ、自己潤滑性のある特殊樹脂で出来ています。スラスト荷重はスラストチップで、ラジアル荷重はスリーブベアリングで独立して支持しますので、それぞれの負荷が小さくなります。

【FEATURES TO REALIZE LONG LIFE】

There has been a common idea that the life of a fan motor which uses sleeve is short.

But the NIDEC BEARING REVOLUTION fan has succeeded in realizing long life by the following features:

- ① Special features against lubricant leakage
 - ・Enclosed structure on the nameplate side prevents oil leakage → (A)
 - ・Tapered groove (NIDEC BEARING REVOLUTION groove) in the shaft prevents oil from scattering → (B)
 - ・Enclosed labyrinth structure on the impeller side → (C)
- ② Original sleeve bearing exclusive to Nidec → (D)
 - ・Highly durable special material exclusive to Nidec is used
 - ・High heat-resistant special liquid grease is contained
 - ・Large capacity sleeve bearings to contain more oil (1.6 times as much as current sleeve bearing)
- ③ High performance thrust tip is used → (E)
 - ・Thrust load is supported by a special thrust tip. The thrust tip is heat-resistant and is made from self-lubricating resin. Thrust load will be supported by the thrust tip, and radial load will be supported by the sleeve bearing. This way, load on each component will be reduced.