

# NBRX™ ファンについて NBRX™ Fans

**NBRX**とは弊社が新規に開発した焼結含油軸受けシステムの名称で、従来の焼結含油軸受けよりも高信頼性を実現した、全く新しい軸受けシステムです。

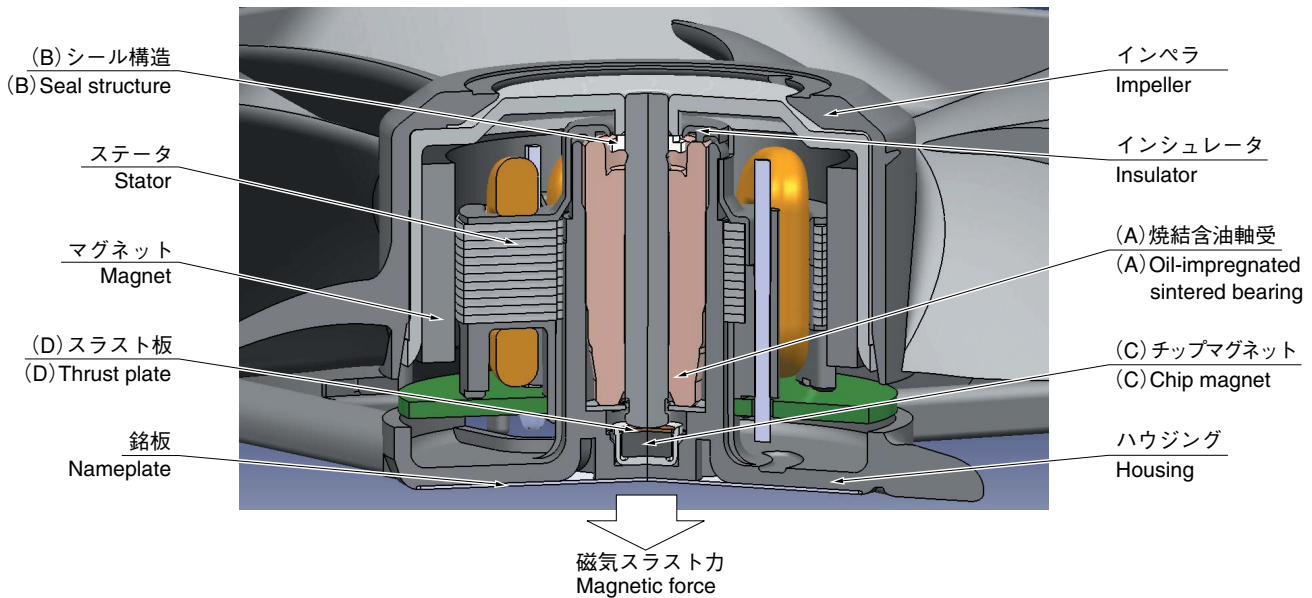
## 【NBRX ファンの特長】

- ①従来の焼結含油軸受けよりも長寿命化を達成
- ②チップマグネットによる安定した回転体の保持構造を有する

**NBRX** is our company's newly developed, unprecedented oil-impregnated sintered bearing that possesses better reliability than the existing oil-impregnated sintered bearing.

## 【NBRX Fans' characteristics】

- ①It is more durable than the existing oil-impregnated sintered bearing.
- ②It uses a chip magnet that stabilizes its rotating body.



## 【NBRX の技術ポイント】

新規開発品の **NBRX** は以下の新技術によりファン性能の向上を実現しました。

- (A) 長寿命化のための新規開発スリーブ
  - ・耐熱性に優れた低蒸発オイルを使用しオイルの損失を低減 (20%低減)
  - ・スリーブベアリングを大容量化しオイルの含有量を増加
- (B) 潤滑オイルの外部流出を防止するための新規シール構造
  - ・従来のオイル流出防止機構を改良した新シール機構を採用し、更なるオイルシール性を実現
- (C) チップマグネットによる磁気吸引構造
  - ・強い磁気スラスト力で回転体を保持し、高速回転時でも安定かつファンの取付姿勢に制約がない
  - ・ステータ/マグネット間の磁気センターを合わせて磁気振動を低減
- (D) 高摺動材のスラスト板
  - ・耐磨耗性に優れた高摺動樹脂材料を使用
  - ・優れた耐熱性を有し、高速回転、高温環境下での対応が可能

## 【Technical features of NBRX】

The following new technology enhanced the fan's performance in the newly developed product, **NBRX**.

- (A) The newly developed sleeve to enhance the fan's longevity
  - ・ High heat-resistant, vaporization-resistant oil is used to reduce oil loss (by 20%).
  - ・ The size of sleeve bearing has enlarged, accommodating more oil.
- (B) The new seal structure to prevent lubricant leakage
  - ・ A new seal structure, modified from the existing enhanced lubricant leakage prevention feature, was adopted to achieve better oil sealing capability.
- (C) The magnetic aspiration structure with a chip magnet
  - ・ The strong magnetic force retains the fan's rotating body, stabilizing it even in high-speed rotation and yet enabling fan installation from any angle.
  - ・ The magnetic centers of the stator and the magnet are aligned, reducing magnetic vibration.
- (D) The thrust plate made of high-quality sliding material
  - ・ A high abrasion-resistant, high-quality sliding material is used.
  - ・ The plate, highly heat-resistant, performs well under high-speed rotation and high temperature.